

要望団体	No.	道路種別	改善場所	改善事項			要望理由	所管機関	回答内容					
				改善事項	数量	単位			A	:	優	先	度	高
									B	:	優	先	度	中
									C	:	優	先	度	低
									D	:	実	施	不	可
篠木小学校	1	市道	篠木参郷 (待場踏切 ～主濱宅)	【改良】 防護柵	1	基	道路脇から用水路までの高低差が危険であるから	道路課	路肩拡幅については、過去に同様の改善要望をいただき、実施済みです。令和4年度には、安全対策といたしまして、外側線及び路面標示の施工をし、注意喚起を行いました。これまで講じた対策にて経過観察を行い、今後の状況に応じて検討いたします。					C
篠木小学校	2	市道	No.1と同じ	【改良】路 肩	1	か 所	道路幅が狭く、通行量も多く危険なため	道路課	現地確認いたしました。市内全域を考慮しながら、優先度により施工を検討いたします。					C
篠木小学校	3	市道	大釜高森 (県交通高 森バス停付 近)	【新設】 横断歩道 【改良】 路肩	1	か 所	みどり団地から自転車を押して道路を横切りたい 反対道路を自転車を押して移動している。歩道がなく交通量も多く危険。 ※保護者から要望	道路課	横断歩道について、関係機関に情報共有し引き続き調査検討を進めてまいります。					D

要望団体	No.	道路種別	改善場所	改善事項			要望理由	所管機関	回答内容					
				改善事項	数量	単位			A	:	優	先	度	高
									B	:	優	先	度	中
									C	:	優	先	度	低
									D	:	実	施	不	可
篠木小学校	4	主要地方道盛岡環状線	大釜大沢堰合（環状線大沢保育園入口）	【新設】押しボタン式信号機付き横断歩道	1	基	<ul style="list-style-type: none"> ・環状線を通るための横断歩道が離れている ・篠木バス停を通る横断歩道を利用すると、交通量の多さに加え、滝沢南中の自転車通学生徒との接触も懸念され大変危険である。 	岩手県公安委員会	<p>要望箇所について、朝夕の交通量調査を実施したところ、一定数の歩行者の道路横断が認められましたが、道路を横断する歩行者の視認性には支障無く、運転者に対して歩行者保護意識を浸透させる取組が重要であり、今回は信号機の設置は見送りとします。</p> <p>警察では、交通指導取締や広報啓発活動により、運転者の歩行者保護意識の醸成を図り、歩行者事故の防止に努めて参ります。</p> <p>なお、信号機の設置により、車両の流れが遮断されることとなり、付近道路における渋滞の発生など、交通流の影響について懸念される場所ですので、周辺の交通への影響などを含めて、継続して信号機設置の必要性について検討して参ります。</p>					C
篠木小学校	5		大釜風林（ヘルヴェーレ野里付近）	【新設】用水路への蓋、防護柵	1	基	<p>用水路の上に蓋がないところがあり、児童が登下校する際に危険である。</p> <p>川が流れており、防護柵が必要である。</p> <p>※保護者からの要望</p>	道路課	<p>路肩拡幅については、過去に同様の改善要望をいただき、実施済みです。令和4年度には、安全対策といたしまして、外側線及び路面標示の施工をし、注意喚起を行いました。これまで講じた対策にて経過観察を行い、今後の状況に応じて検討いたします。</p>					C

要望団体	No.	道路種別	改善場所	改善事項			要望理由	所管機関	回答内容					
				改善事項	数量	単位			A	:	優	先	度	高
									B	:	優	先	度	中
									C	:	優	先	度	低
									D	:	実	施	不	可
滝沢小学校	1	市道	平蔵沢 もりおか団 地内	【新設】 看板設置	1	基	見通しが悪く、子供が見えづら い	道路課	現地調査の結果、すでに看板による注 意喚起がなされている状況であると判 断いたしました。追加及び更新につ きましては、自治会等での対応をご検討 いただきますようお願いいたします。					C
滝沢小学校	2	主要 地方道盛 岡環 状線	滝沢市牧野 林 諸葛川、ま げ橋からの 交差点	【新設】は 市側に横断 歩道の設 置、歩行者 用信号機の 設置	1	か 所	南下する車が、ふるさと交流館 の信号を先頭に並ぶ。ふるさと 交流館から北上し、右折する車 がいる際子供が見えにくく危険 である。 この交差点まで車が侵入し、詰 まることのないようにしてほしい。	岩手県 公安委 員会	現在、ふるさと交流館前交差点の渋 滞対策について、協議継続中となり、 同対策により、周辺道路を含めた渋滞 の緩和などが期待されることから、要 望の信号機・横断歩道の設置につ いては見送りとさせていただきます。 今後、改良による交通流の変化につ いて確認するとともに、要望箇所への 対策についても継続して検討して参 ります。					C
滝沢小学校	3	市道	滝沢市牧野 林1026 ふるさと交 流館から北 稜中に向か い、すずの 音保育園と つばめ幼稚 園をつなぐ 交差点	【新設】児 童注意の看 板	2	か 所	北稜中学校方面からふるさと交 流館へ向かっているとつばめ幼 稚園方面から出てくる子供が見 えにくい。また、つばめ幼稚園 から大きい道路に出る時も左右 からの歩行者や自転車が見え にくい。	道路課	昨年度にドットラインの引き直し及び 路面標示による注意喚起を実施して おります。市内全域を考慮しながら優 先度により施工を検討いたします。					C

要望団体	No.	道路種別	改善場所	改善事項			要望理由	所管機関	回答内容					
				改善事項	数量	単位			A	:	優	先	度	高
滝沢小学校	4	市道	滝沢市湯舟沢 あすみの団地内各バス停付近	【新設】 一時停止看板、横断歩道	数	か所	バス停付近は、バス停に向かって横断する子供が多いが、団地に中央からバスが通る道路に出てくるT字路に一時停止がないか所があり（標識が目立たないところもあり）危険。	岩手県 公安委員会	A	:	優	先	度	高
滝沢小学校	5	市道	牧野林せい ほくタウン北側 滝沢金属脇のT字路	【新設】 押しボタン式信号機	1	基	T字路角の高い塀で見通しが悪く、歩行者や自転車が横断する際非常に危険である。交通量も多く、スピードを出して通る車も多いため通学時間帯は特に危険である。下校時、児童と車との接触事故も起きている。	岩手県 公安委員会	B	:	優	先	度	中
									C	:	優	先	度	低
									D	:	実	施	不	可

要望団体	No.	道路種別	改善場所	改善事項			要望理由	所管機関	回答内容							
				改善事項	数量	単位			A	:	優	先	度	高		
									B	:	優	先	度	中		
									C	:	優	先	度	低		
									D	:	実	施	不	可		
滝沢第二小学校	1	市道	平蔵沢 もりおか団 地内	【新設】 信号機	1	基	<ul style="list-style-type: none"> ・毎日、登下校時に約300人の児童が通学しているが、信号のない横断歩道を児童の判断で横断している現状である。 ・スクールガードや交通指導員の協力を得て、安全を確保してきたが、スクールガードも高齢化し、令和6年度には4人が辞め、随時見守れない状況。 ・国道4号や、盛岡環状線方面へ向かう車両が多く、スピードをだして走行している。 ・児童の実態も年々変化してきており、学校で繰り返し安全指導をしても、理解できない子や、教師の目を離れるとルールを守れない子が増えている。 以上のことから、児童の命を守るためにも、本交差点に信号機を設置していただきたい。	岩手県 公安委 員会							当該要望箇所は、信号機設置の指針を満たしていないことから、信号機の設置を見送りとします。 なお、児童の安全を確保するため、同箇所の安全対策について継続して検討して参ります。	C
滝沢第二小学校	2	市道	滝沢市菓子 1187-5付近 岩手銀行前 信号	【新設】 白線の塗り 直し、手押 し式信号の 表示	1	か 所	<ul style="list-style-type: none"> ・毎日、登下校時に約100人の児童が通学時に利用している。信号と横断歩道があるおかげで、児童も安全に横断できている。しかし、横断歩道の白線や手押し式信号の説明表示が見えなくなっている。1年生も入学し、横断時の安全が心配される。はっきり見える白線と手押し式信号の表示があれば、安全な横断がある程度保障できると考える。 ・スクールガードや交通指導員の協力を得て、安全を確保してきたが、スクールガードも高齢化し、令和6年度には4人が辞め、随時見守れない状況。 ・国道4号や、盛岡環状線方面へ向かう車両が多く、スピードを出して走行している。 以上の事から、児童の命を守るためにも、横断歩道の白線の塗り直しと手押し式信号の表示をしていただきたい。	岩手県 公安委 員会						押しボタン看板の褪色修繕を実施します。 横断歩道の白線については、道路管理者においてR7年度中に舗装修繕を予定しており、その際に合わせて修繕実施予定となっています。	A	
滝沢第二小学校	3	市道	菓子733-4付 近 滝沢市消防 団第7分屯 所前	【新設】 信号機	1	基	本交差点は、滝沢第二小学校の通学路となっており、周辺は住宅地が密集している。 登下校時には学区内で一番多くの児童が本交差点を經由しているが、朝の時間帯は児童の登下校時間と通勤時間が重なっており、また、国道4号や盛岡環状線方面へ抜ける車両が多い状況である。 しかし、本交差点は下り坂であること等の状況からスピードを出す車が多く、また、見通しが悪いため、小学生にとって大変危険な状況である。 令和2年度の菓子自治会からの要望により道路管理者にて注意喚起の路面表示を実施したが、大きく状況が改善されないのが実情である。 現在はスクールガードのほかに登校時に多くの保護者が同交差点の見守りを行っているが、見守り保護者より危険であるとの声が多く寄せられている。 なお、本学区内のスクールガードも近年減少していることから、将来的に児童の安全が確保されないという懸念もある。	岩手県 公安委 員会						当該要望箇所は、信号機設置の指針を満たしていないことから、信号機の設置を見送りとします。 なお、児童の安全を確保するため、同箇所の安全対策について継続して検討して参ります。	C	

要望団体	No.	道路種別	改善場所	改善事項			要望理由	所管機関	回答内容						
				改善事項	数量	単位			A	:	優	先	度	高	
一本木小学校	1	市道	一本木小学校西南方面	【改良】 用水路立入防止のガードレール設置	1	基	一本木小学校西南方向に用水路があるが立入防止のガードレールが部分的にない個所や、ガードレールが設置されていない個所があり用水路への転落等、危険である。	道路課							D
一本木小学校	2	市道	滝沢市柳沢1482-4付近 東北セーフティステップ付近の砂利道	【改良】 砂利道の簡易舗装	300	m	いずみ巣子地区から通学している生徒の通学路になっているが、砂利道のために路面が荒れている。過去に自転車で通行した生徒の転倒事故もあり危険であるため。	道路課							C

要望団体	No.	道路種別	改善場所	改善事項			要望理由	所管機関	回答内容					
				改善事項	数量	単位			A	:	優	先	度	高
									B	:	優	先	度	中
									C	:	優	先	度	低
									D	:	美	施	不	可
姥屋敷小中学校	1	市道	市道姥屋敷岩清水線 姥屋敷小中学校前市道	【新設】 自転車・歩行者通行帯	1	基	④地点から⑧地点までの道路を自転車通学する児童がいる。交通量が多いことと、両側とも白線より外側が狭いため、どちらか一方を自転車・歩行者通行帯を設置することで安全が確保されることから新設を希望する。舗装が剥がれ、凹凸・轍がひどいので補修していただきたい。路側帯に細かな砂・石が多く、通行に危険である。特に、坂道の部分。	道路課	現地確認いたしました。市内全域を考慮しながら、優先度により施工を検討いたします。					C
姥屋敷小中学校	2	市道	市道姥屋敷岩清水線 姥屋敷小中学校前市道	【改良】 道路補修	1	か所	④地点から⑧地点までの道路を自転車通学する児童がいる。交通量が多いことと、両側とも白線より外側が狭いため、どちらか一方を自転車・歩行者通行帯を設置することで安全が確保されることから新設を希望する。舗装が剥がれ、凹凸・轍がひどいので補修していただきたい。路側帯に細かな砂・石が多く、通行に危険である。特に、坂道の部分。	道路課	現地確認いたしました。市内全域を考慮しながら、優先度により施工を検討いたします。					C

要望団体	No.	道路種別	改善場所	改善事項			要望理由	所管機関	回答内容					
				改善事項	数量	単位			A	:	優	先	度	高
									B	:	優	先	度	中
									C	:	優	先	度	低
									D	:	実	施	不	可
姥屋敷小中学校	3	市道	鶉飼安達 117-19 姥屋敷小中 学校前五差 路	【新設】 街灯（オレ ンジ等）	2	か所	秋から冬にかけて日暮れが早い時に、周りに灯りがなく薄暗い状況にある。県外ナンバーの車も多く通過することから、不審者などの防犯面で不安があるため。また、交通安全の観点からも、ドライバーから児童生徒を確認しやすいため、設置をお願いしたい。	道路課	現地確認いたしました。市内全域を考慮しながら、優先度により施工を検討いたします。					C
姥屋敷小中学校	4	市道	鶉飼安達 117-19 姥屋敷小中 学校前五差 路	【新設】 ダイヤモンド 【改良】 横断歩道、 停止線	3	か所	ダイヤモンド1か所 横断歩道2か所 横断歩道手前のダイヤモンドがない。 横断歩道の白線が消え、または薄れ、横断に危険である。	岩手県 公安委 員会	補修済み。					A
姥屋敷小中学校	5	市道	鶉飼花平 100-503付近	【新設】 一時停止線	1	か所	一時停止の標識はあるが、停止線が書かれていない。通学路であり、危険である。	岩手県 公安委 員会	公安委員会による交通規制標識ではないため、停止線の設置はできません。 また、山間部の交通量閑散な地点であり、交通規制の必要性については経過観察とさせていただきます。 道路管理者に情報共有いたします。					C

要望団体	No.	道路種別	改善場所	改善事項			要望理由	所管機関	回答内容										
				改善事項	数量	単位			A	:	優	先	度	高					
滝沢東小学校	1	市道	滝沢市野沢62 岩姫台公園東より野沢地区に下りる階段	【改良】 階段の修繕	1	か所	野沢地区の多くの児童が毎日登下校で使っている階段だが、劣化が著しく、ぼろぼろの状態である。勾配が大きい階段でもあるので危険である	道路課	本年度に階段補修を実施しております。					A					
滝沢東小学校	2	主要地方道盛岡環状線	滝沢市野沢77 ローソン滝沢駅前店前の主要地方道路盛岡環状線南側	【新設】 歩道	1	か所	ローソン滝沢駅前店の前の主要地方道盛岡環状線の左側には歩道があるが、右側には歩道の設置がないため、車道を端によって歩くことになるが、車の往来も多く、歩行者にはとても危険な状況である。	盛岡広域振興局土木部	歩道整備については、各地域から多くの要望があることから、必要性や緊急性の高い箇所から整備を進めています。御要望の箇所については、今後の交通量の推移、地域の沿道状況や県全体の進捗状況を踏まえ検討していきますが、早期の事業化は厳しい状況です。					C					