

施策4-6-1 公共交通の利用促進

担当課 交通政策課

施策が実現できたときの状態について、平成24年度での到達状況

**【一部達成した】**  
 震災等の影響から減少していた鉄道利用も徐々に回復傾向にあります。巢子駅は平成18年の開業以来初の1日の乗降者数が900人を超えました。  
 巢子駅、大釜駅の駐車場はパークアンドライド効果の定着により利用率が向上しており、巢子駅においては満車となるケースもたびたび出てきております。  
 「巢子駅だより」による最新の情報提供や駅構内の植栽ボランティアの取り組み等からマイレールサークル意識が醸成されています。  
 地域の現状やニーズ把握のための地域交通懇談会を開催しました。  
 小岩井駅周辺整備に向けて地域や関係機関と協議・調整を行い、基本計画調査を実施しました。  
 スマートインターチェンジの設置に向けて各関係機関と協議・調整し地区協議会の開催と実施計画書を提出しました。  
 公共交通の利用促進や環境意識の醸成を図るための減クルマチャレンジを村内12事業所と取り組みました。

3カ年方針のうち、平成24年度の重点課題の達成(実現)状況

**【一部達成した】**  
 ・小岩井駅周辺整備に向けて地域や関係機関と協議・調整を図るとともに基本計画調査を実施しました。  
 ・スマートインターチェンジの連結申請に向けて関係機関と協議・調整を図りながら地区協議会を開催し、実施計画書を提出しました。  
 ・地域交通懇談会を開催しました。

施策目標の達成(実現)に向けた3カ年の取組みと方針についての達成(実現)状況

**【一部達成した】**  
 ・小岩井駅周辺整備に向けて地域や関係機関と協議・調整を図るとともに基本計画調査を実施しました。  
 ・スマートインターチェンジの連結申請に向けて関係機関と協議・調整を図りながら地区協議会を開催し、実施計画書を提出しました。  
 ・地域交通懇談会を開催しました。

施策目標値の達成状況

