

施策4-6-1 公共交通の利用促進

担当課 交通政策課

施策が実現できたときの状態について、平成25年度での到達状況

【一部達成した】

- ・震災等の影響から減少していた鉄道利用も徐々に回復し、巣子駅の一日乗降客数は平成18年開業以来最高の981人となりました。
- ・パークアンドライドの定着により巣子駅の駐車場が満車となるケースが増えました。
- ・「巣子駅だより」の発行は76号を数え、最新情報の提供や駅構内の植栽ボランティアの取り組み等もありマイレールサークルの意識が醸成されています。
- ・地域の現状やニーズ把握のための地域交通懇談会（説明会）は1自治会において開催しました。
- ・スマートインターチェンジの連結許可に続き、ネクスコとの協定締結、測量調査事業に着手しました。
- ・小岩井駅周辺整備に向けて地域や関係機関との協議、調整を継続して行いました。
- ・公共交通の利用促進や環境意識の醸成を図るため減クルマチャレンジを市内16事業所と取り組みました。

3カ年方針のうち、平成25年度の重点課題の達成（実現）状況

【一部達成した】

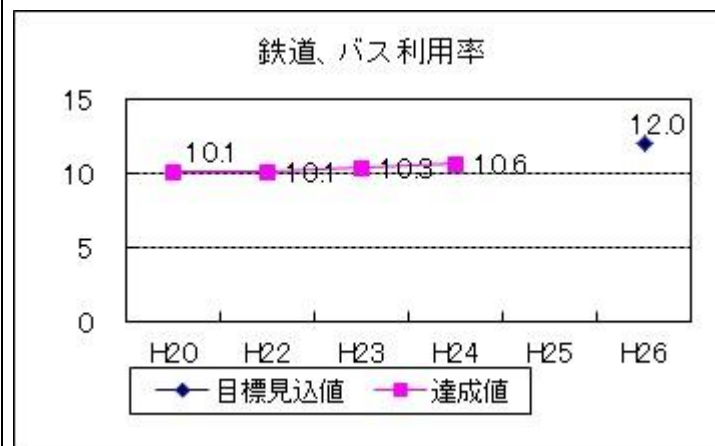
- ・スマートインターチェンジの事業化が決定され、事業に着手しました。
- ・小岩井駅周辺整備の事業内容について、地域や関係機関との調整を行いました。
- ・地域交通懇談会（説明会）を1自治会において開催しました。

施策目標の達成（実現）に向けた3カ年の取組みと方針についての達成（実現）状況

【一部達成した】

- ・スマートインターチェンジの事業許可が得られ、ネクスコとの協定締結により事業に着手しました。
- ・小岩井駅周辺整備の事業化に向けて、地域や関係機関との調整を行いました。
- ・地域交通懇談会（説明会）を1自治会において開催しました。

施策目標値の達成状況



※平成25年度の数值は現在集計中