

令和元年度滝沢市内各種環境調査業務

自動車騒音常時監視業務

報 告 書

【騒音調査編】

2020 年 3 月

エヌエス環境株式会社

目 次

1. 業務概要	1
1-1 業務名	1
1-2 業務目的	1
1-3 履行期間	1
1-4 業務場所	1
1-5 業務内容	1
1-6 測定地点	2
1-7 測定日	7
2. 測定方法	8
2-1 道路交通騒音及び残留騒音	8
(1) 測定機器及び測定条件	8
(2) 測定地点	8
(3) 測定機器の設置場所	8
(4) 測定時間及び回数	8
2-2 車種別交通量及び走行速度	9
(1) 車種別交通量	9
(2) 走行速度	9
(3) 測定時間	9
3. 測定結果	10
3-1 道路交通騒音及び残留騒音	10
3-2 交通量及び走行速度	12
(1) 交通量	12
(2) 平均走行速度	12

資料編

- 資料－1 計量証明書
- 資料－2 自動車騒音測定結果総括表
- 資料－3 騒音測定状況写真
- 資料－4 騒音計検定済証

1. 業務概要

1-1 業務名

令和元年度滝沢市内各種環境調査業務
自動車騒音常時監視業務【騒音調査編】

1-2 業務目的

滝沢市内における主要幹線道路を騒音規制法第18条第1項の規定に基づき、自動車騒音の状況を常時監視した。

環境省水・大気環境局自動車環境対策課が配布する面的評価支援システムを使用し、「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」（平成27年10月環境省）及び「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」（平成23年9月14日付け環水大自発110914001号環境省水・大気環境局長通知）に沿った評価対象路線の環境基準の達成状況を把握し、今後の総合的な道路環境の各種施策への反映を図るものとする。

1-3 履行期間

2019年6月20日から2020年3月19日

1-4 業務場所

岩手県滝沢市内

1-5 業務内容

業務内容及び数量を表1-1に示す。

表 1-1 業務内容及び数量

業務項目	単位	数量	備 考
道路交通騒音	地点	2	監視対象道路の道路端で自動車騒音を24時間測定
残留騒音	地点	2	自動車騒音測定地点の背後地で昼間・夜間の時間の区分のうち各2観測時間に残留騒音を10分間以上測定
交通量	地点	2	上下別・車種別交通量を昼間もしくは昼間・夜間の時間の区分のうち各2観測時間帯に各10分間測定
走行速度	地点	2	交通量測定時間帯における走行車両の上下別・車種別平均走行速度を測定
道路条件	地点	3	自動車騒音測定地点の道路構造等を記録し平面図・横断面図を作成

1-6 測定地点

滝沢市における自動車騒音常時監視の評価対象区間を表 1-2 及び図 1-1～5 に示す。

今年度の道路交通騒音の調査地点は、一連番号の 4(評価区間番号 11260-1)及び 6(評価区間番号 40610-2)の 2 地点である。

表 1-2 測定地点一覧

一連 番号	評価区間番号	路線名	車 線 数	始点住所	終点住所	評価区 間の延 長(km)	指定最 高速度 (km/h)	道路 種別	道路 構造	遮音 壁等 の有 無	低騒 音舗 装の 有無	騒音発 生強度 の把握	今年度 評価区 間
1	130-1	東北自動車道	4	鵜飼下高柳	鵜飼大緩	0.6	100	1	2	1	1	1	
2	10310-1	一般国道4号	4	巣子	巣子	0.8	50	3	1	0	0	2	
3	11250-1	一般国道46号	4	大釜竹鼻	篠木黒畑	0.5	60	3	1	0	1	3	
4	11260-1	一般国道46号	4	大釜大畑	大釜竹鼻	0.6	60	3	1	0	1	1	●
5	40610-1	主要地方道盛岡環状線	2	篠木黒畑	篠木明法	0.8	50	4	1	0	1	2	
6	40610-2	主要地方道盛岡環状線	2	鵜飼御庭田	鵜飼御庭田	0.3	40	4	1	0	0	1	●
7	40620-1	主要地方道盛岡環状線	2	下鵜飼	鵜飼先古川	0.6	40	4	1	0	0	1	
8	40620-2	主要地方道盛岡環状線	2	鵜飼迫	鵜飼洞畑	0.6	40	4	1	0	1	1	
9	40620-3	主要地方道盛岡環状線	2	土沢	土沢	0.1	40	4	1	0	1	1	
10	40630-1	主要地方道盛岡環状線	2	狼久保	野沢	0.9	40	4	1	0	0	2	○
11	40640-1	主要地方道盛岡環状線	2	野沢	野沢	0.2	40	4	1	0	0	1	
12	60260-1	一般県道大釜停車場線	2	篠木明法	大釜竹鼻	0.8	40	4	1	0	0	4	△
13	61530-1	一般県道盛岡滝沢線	4	穴口	鵜飼諸葛川	0.5	40	4	1	0	0	2	○
14	61530-2	一般県道盛岡滝沢線	2	鵜飼諸葛川	鵜飼下高柳	0.2	40	4	1	0	0	1	
15	61530-3	一般県道盛岡滝沢線	2	鵜飼下高柳	鵜飼年毛	0.5	50	4	1	0	0	1	
16	61530-4	一般県道盛岡滝沢線	2	鵜飼八人打	下鵜飼	0.2	50	4	1	0	0	1	

(注) 1. 表中の道路種別は、1が高速自動車道、3が一般国道、4が県道を示す。

2. 表中の道路構造は、1が平面構造、2が盛土構造を示す。

3. 表中の遮音壁の有無は、0 が無し、1 が有りを示す。

4. 表中の低騒音舗装の有無は、0 が無し、1 が有りを示す。

5. 表中の騒音発生強度の把握に示す数値は、以下のとおりである。

1: 騒音発生強度及び残留騒音を把握する区間

2: 「一般道路騒音測定等調査業務」の騒音実測値(隔年測定)を騒音発生強度とする区間

3: 評価区間に評価対象住居が存在しないため評価を実施しない区間

4: 交通量が僅少の為環境基準達成とする区間

6. 表中の今年度評価区間に示す記号は、以下のとおりである。

●: 騒音発生強度及び残留騒音を把握する区間

○: 「一般道路騒音測定等調査業務」の騒音実測値(隔年測定)を騒音発生強度とする区間

△: 交通量が僅少の為環境基準達成とする区間

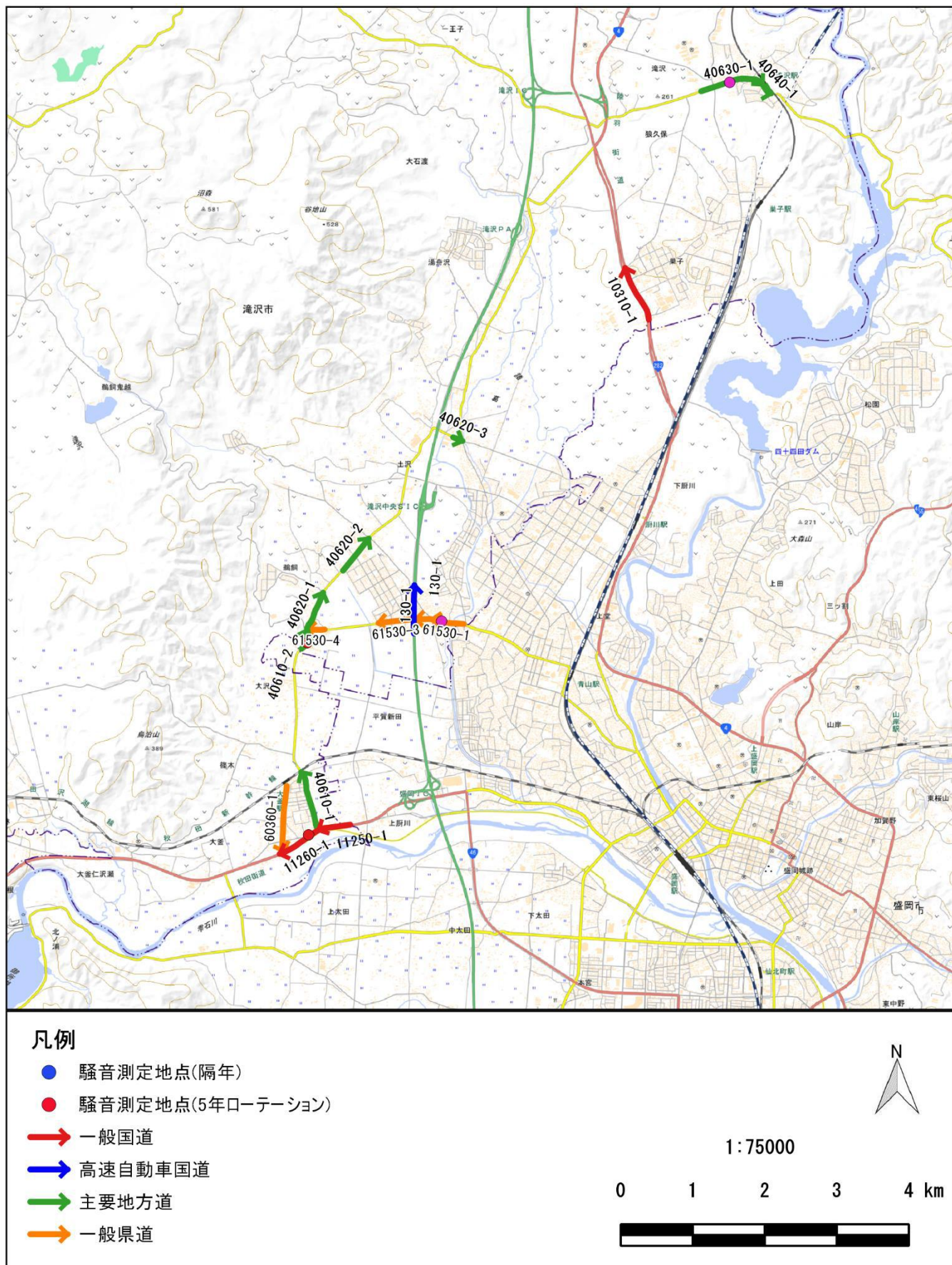


図 1-1 評価対象路線及び騒音測定地点(全体図)

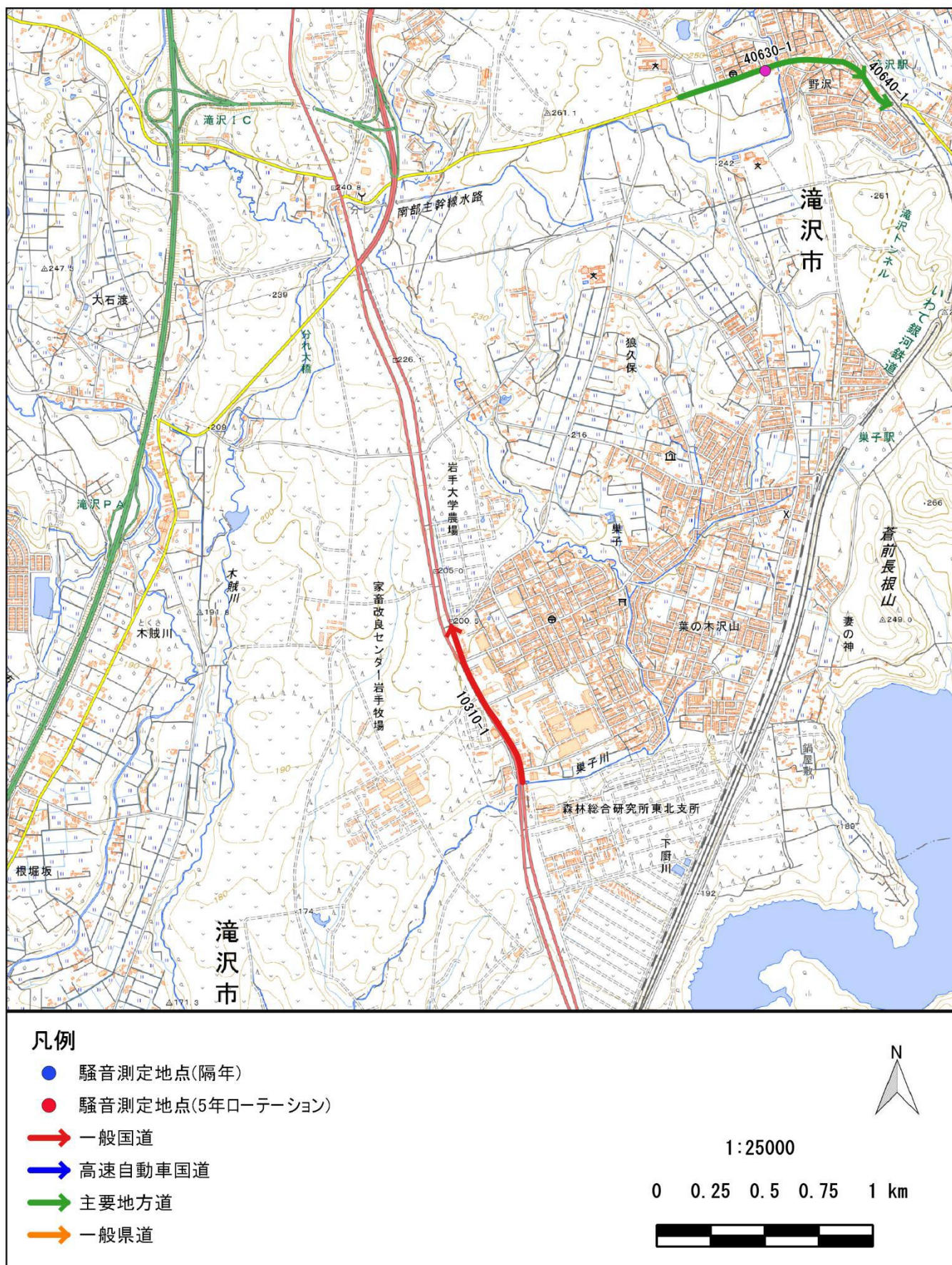


図 1-2 評価対象路線及び騒音測定地点(拡大図1)



図 1-3 評価対象路線及び騒音測定地点(拡大図2)



図 1-4 測定地点詳細図(一般国道46号(11260-1))



図 1-5 測定地点詳細図(盛岡環状線(40610-2))

1-7 測定日

測定日を表 1-3 に示す。

測定日は、雨天等の日及び学校休業日（夏季休業期間等）を避け、騒音の状況が 1 年間を通じて平均的であると思われる日を選定した。

表 1-3 測定日

No.	評価区 間番号	種 別	路線名	車線数	測定地点住所	測定日
4	11260-1	一般国道	一般国道 46 号	4	滝沢市大釜	2019 年 11 月 26 日 ～2019 年 11 月 27 日
6	40610-2	一般県道	盛岡環状線	2	滝沢市鶴飼	2019 年 11 月 26 日 ～2019 年 11 月 27 日

2. 測定方法

測定方法は、「騒音に係る環境基準について(平成 10 年 9 月 30 日環境庁告示第 64 号)」及び「自動車騒音常時監視マニュアル(平成 27 年 10 月 環境省水・大気環境局自動車環境対策課)」に準拠した。

2-1 道路交通騒音及び残留騒音

(1) 測定機器及び測定条件

計量法第 71 条の条件に合格し、検定証印等の有効期間内の普通騒音計を使用し、周波数重み特性は A 特性、時間重み特性は FAST とした。

(2) 測定地点

各評価区間に、道路に面する地点(自動車騒音)及び背後地(残留騒音)の 2 地点を設定し、同日に測定した。

(3) 測定機器の設置場所

測定用マイクロホンは、反射音の影響を避けるため、道路端の場合は建物等の壁から 3.5m 以上、背後地の場合は建物等の壁から 1~2m 離れた場所に設置し、集音部は地上より 1.2m の高さとした。なお、測定機器の構成を図 2-1 に示す。

(4) 測定時間及び回数

道路に面する地点は、毎正時 10 分間の騒音を 24 時間連続で測定した。背後地は、昼間及び夜間の各 2 観測時間で 10 分以上の騒音を測定した。

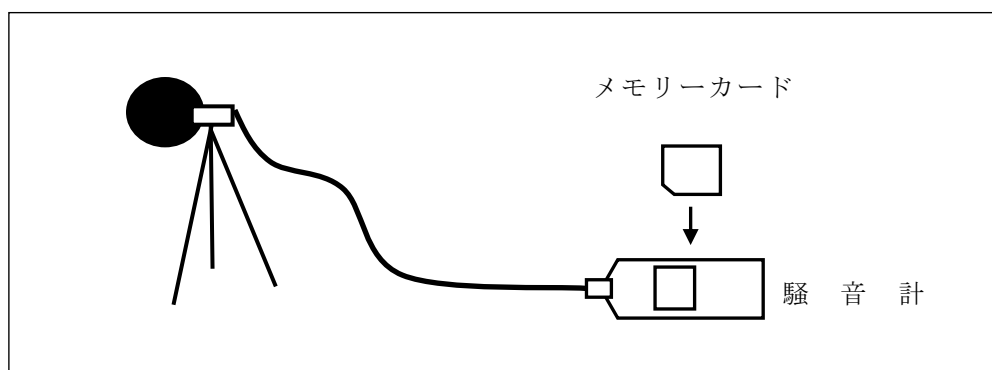


図 2-1 騒音測定機器接続状況図

2-2 車種別交通量及び走行速度

(1) 車種別交通量

騒音測定と同時に上下別の車種別交通量を測定した。分類する車種は、大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車、二輪車の4種とし、詳細を表2-1に示す。

表 2-1 車種分類

車 種 区 分		細 区 分	対応するプレート番号
大 型 車	Ⅰ	普通貨物車 特種用途車 乗合自動車	大型番号標 1、10～19、100～199 8、80～89、800～899 2、20～29、200～299
		特殊車	番号標 9、90～99、900～999 0、00、000
	Ⅱ	普通貨物車 特種用途車 乗合自動車	小型番号標 1、10～19、100～199 8、80～89、800～899 2、20～29、200～299
小 型 車		上記以外のプレート番号で二輪車を除く車両	
二 輪 車		自動二輪車、原動機付自転車	

※大型車Ⅱの特種用途車は、改造前の自動車が小型車と同程度の大きさの場合は、小型車としてカウントした。

(2) 走行速度

上下別に走行車両の平均速度を測定した。

走行速度は、道路に50m程度の間隔で目印を設定し、この間の車の通過時間について上下別及び車種別に、それぞれ5台を目安に測定し速度を求めた。なお、測定は、騒音測定と同時に行った。実測時間中の通過台数が少なく、所要の台数に達しない場合は、得られた台数の平均値とした。

(3) 測定時間

測定時間は、昼間の区分で2観測時間に各10分間測定した。

3. 測定結果

3-1 道路交通騒音及び残留騒音

自動車騒音の測定結果と環境基準を表 3-1 及び表 3-2 に、自動車騒音の経時変化を図 3-1 及び図 3-2 に示す。

道路交通騒音を測定した結果、盛岡滝沢線のNo.15 及び No. 16 地点は、昼間及び夜間の「幹線交通を担う道路に近接する空間」に適用される環境基準値以下であった。

表 3-1 道路交通騒音測定結果

No	路線名 (評価区間番号)	環境基準 類型	時間の区分	等価騒音 レベル (L_{Aeq}) (dB)	環境基準 (dB)
4	一般国道 46 号 (11260-1)	B	昼 間 (6:00～22:00)	66	70
			夜 間 (22:00～6:00)	59	65
6	盛岡環状線 (40610-2)	A	昼 間 (6:00～22:00)	68	70
			夜 間 (22:00～6:00)	61	65

表 3-2 残留騒音測定結果

No	路線名 (評価区間番号)	環境基準 類型	測定時間	等価騒音 レベル (L_{Aeq}) (dB)	騒音レベル 90%レンジ 下端値 (L_{A95}) (dB)	環境基準 (dB)
4	一般国道 46 号 (11260-1)	B	15:30～15:40	52	41	65
			16:10～16:20	52	42	65
			22:10～22:20	49	38	60
			23:00～23:10	43	36	60
6	盛岡環状線 (40610-2)	A	15:50～16:00	47	38	60
			16:20～16:30	47	40	60
			22:00～22:10	41	31	55
			23:00～23:10	38	30	55

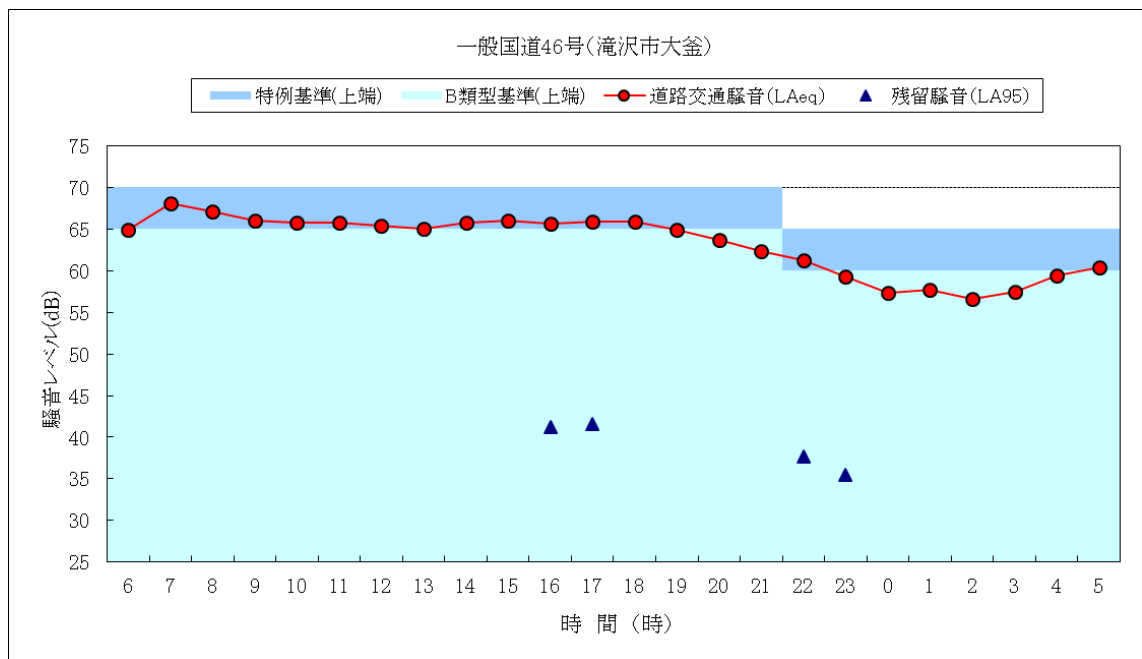


図 3-1 自動車騒音の経時変化(滝沢市大釜)

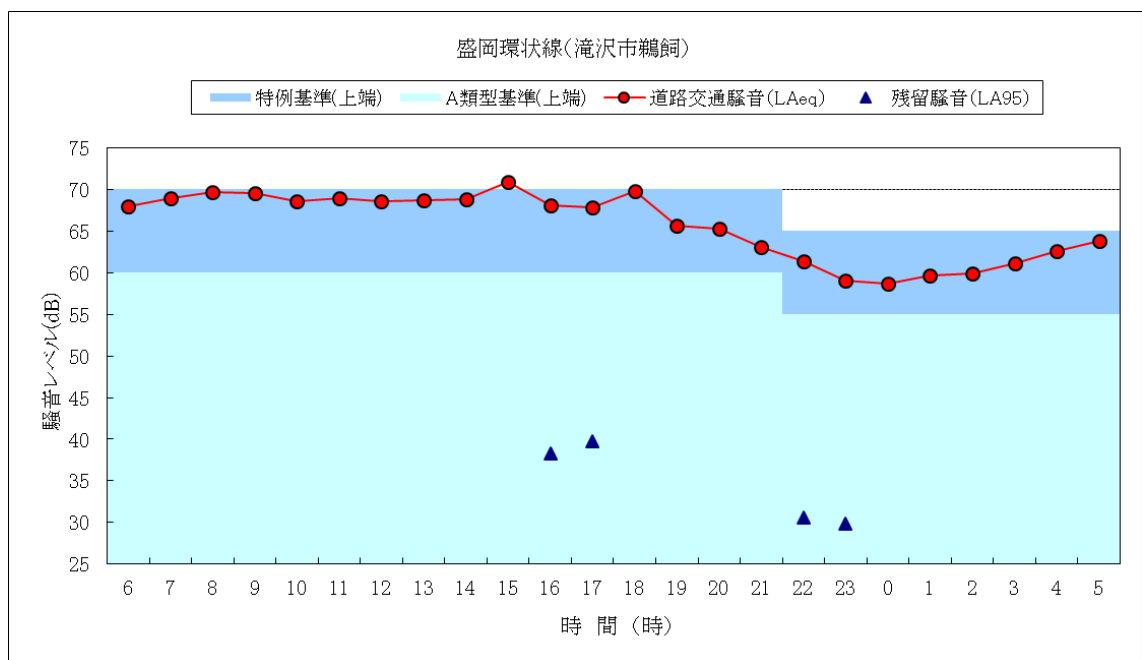


図 3-2 自動車騒音の経時変化(滝沢市鶴飼)

3-2 交通量及び走行速度

(1) 交通量

測定地点における車線別交通量と大型車混入率を表 3-3 に示す。

表 3-3 車線別交通量一覧

(交通量単位：台)

No.	路線名 (評価区間番号)	測定 時間	騒音測定側車線						反対側車線					
			大型車 I	大型車 II	小型車	二輪車	合計	大型車 混入率 (%)	大型車 I	大型車 II	小型車	二輪車	合計	大型車 混入率 (%)
4	一般国道 46 号 (11260-1)	15:10	7	8	98	0	113	13.3%	6	5	85	0	96	11.5%
		16:10	5	0	100	0	105	4.8%	7	7	102	0	116	12.1%
6	盛岡環状線 (40610-2)	15:50	6	6	52	0	64	18.8%	2	4	49	0	55	10.9%
		16:20	10	5	70	0	85	17.7%	2	3	45	1	51	9.8%

(2) 平均走行速度

測定地点における平均走行速度と指定最高速度を表 3-4 に示す。

表 3-4 平均走行速度一覧

(単位：km/h)

No.	路線名 (評価区間番号)	測定 時間	騒音測定側車線			反対側車線			指定最 高速度
			大型車	小型車	平均	大型車	小型車	平均	
4	一般国道 46 号 (11260-1)	15:10	43.2	58.7	51.0	36.0	47.2	41.6	60
		16:10	37.8	49.2	43.5	39.1	47.1	43.1	
6	盛岡環状線 (40610-2)	15:50	27.2	29.2	28.2	31.5	34.7	33.1	40
		16:20	32.3	35.5	33.9	37.6	40.8	39.2	