

前期基本計画 平成29年度 施策方針書

政 策 : 04 ひとにやさしく安心・快適で活力あふれるまちを目指します

基本施策 : 03 利用しやすい交通網の整備

施 策 : 01 交通結節点の整備と利用促進

施策担当職・氏名	総括主査 佐々木馨
-----------------	-----------

1. 施策の実現状況を明らかにする

(1) 施策の内容

	市内における便利で利用しやすい交通環境を提供するため、小岩井駅周辺の整備や市内幹線バス網の整備による交流拠点複合施設のバスターミナル化などの結節点について調査を行います。
--	---

(2) 施策目標値の達成状況

No	この施策に関わる施策目標指標	基準値	上：戦略目標見込値／下：達成値					目標値	進捗状況
		平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	進捗率(%)	
1	暮らし 市内のバスや電車は便利で利用しやすいと思っている人の割合 単位 %	35.1	35.1	36	36.5	37.5	38	-	
			31.7	0	-	-	-	0.0	
2	幸福 子どもが安全に通学できると感じる人の割合 単位 %	46.3	47	48	49	50	51	-	
			40.4	0	-	-	-	0.0	
	単位								

(3) 施策を構成する事務事業及び目標値の達成状況

No	事務事業名 事務事業目標指標	推移	平成27年度	平成28年度 (見込)	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	4年後
1	2022 菓子駅複合交通施設管理運営事業 I G R菓子駅の1日平均乗降人員 単位 人/日	目標値 実績	981 994	994 0	994 -	994 -	994 -	994 -	0 -
2	3627 交通広場維持管理事業 I G R滝沢駅の1日平均乗降人員 単位 人/日	目標値 実績	3,081 3,095	3,095 0	3,095 -	3,095 -	3,095 -	3,095 -	0 -
3	9520 J R小岩井駅活性化事業 J R小岩井駅の1日平均乗降人員 単位 人/日	目標値 実績	1,068 992	992 0	992 -	992 -	992 -	992 -	0 -
	単位	目標値 実績							
	単位	目標値 実績							

前期基本計画 平成29年度 施策方針書

政 策 : 04 ひとにやさしく安心・快適で活力あふれるまちを目指します

基本施策 : 03 利用しやすい交通網の整備

施 策 : 01 交通結節点の整備と利用促進

施策担当職・氏名 総括主査 佐々木馨

2. 施策の実現に向けての現状を認識する

(1) 施策目標の進捗状況分析

- ・地域公共交通網形成計画に基づき、交通結節点の整備など地域にとって望ましい公共交通網を構築する必要があります。
- ・小岩井駅周辺整備について、地域やJRとの協議を継続しながら、財政負担を軽減する検討も含め、事業化に向けて予算調整を図る必要があります。
- ・スマートインターチェンジ整備により市民に利便性と安全安心を提供し、また産業基盤の整備を図る必要があります。
- ・菓子駅駐車場について、駐車場の満車回数が増加しておりその対策について検討する必要があります。

(2) 施策の実現に影響する社会環境変化

スマートインターチェンジ整備、小岩井駅周辺整備事業共に国の社会資本整備総合交付金事業ですが、国の交付金交付率が減少しています。

(3) 基本施策との関連性

交通結節点の整備と利用促進は、基本施策「利用しやすい交通網の整備」のハード施策でありスマートインターチェンジ、小岩井駅周辺を整備すると共に駅及び駅前広場の適正管理と併せて利用促進を図ることは、基本施策と一体の施策と考えられます。

3. 施策の実現に向けての取り組みを決定する

(1) 施策の達成（実現）に向けた基本計画内の取り組みと方針

- ・スマートインターチェンジ整備事業を推進し平成30年度末の供用開始を目指します。
- ・小岩井駅周辺整備事業について関係者と協議の上、必要経費などを調査検討します。
- ・菓子駅駐車場の満車対策を検討します。

(2) 基本計画内の取り組みと方針のうち、平成29年度の重点課題

- ・スマートインターチェンジ整備事業の推進(本体工事)
- ・小岩井駅周辺整備事業の調査(関係者協議、必要経費等)
- ・菓子駅駐車場の満車対策の検討

(3) 基本計画内方針及び平成29年度重点課題に基づく優先順位の考え方

- ・スマートインターチェンジ整備事業の推進(本体工事)
- ・小岩井駅周辺整備事業の調査(関係者協議、必要経費等)
- ・菓子駅駐車場の満車対策の検討

