

前期基本計画 平成28年度 施策方針評価書

政 策：04 ひとにやさしく安心・快適で活力あふれるまちを目指します

基本施策：03 利用しやすい交通網の整備

施 策：01 交通結節点の整備と利用促進

施策担当職・氏名	交通政策課長 大宮 訓召
-----------------	--------------

1. 施策の平成28年度までの実現状況を明らかにする

(1) 施策の内容

	市内における便利で利用しやすい交通環境を提供するため、小岩井駅周辺の整備や市内幹線バス網の整備による交流拠点複合施設のバスターミナル化などの結節点について調査を行います。
--	---

(2) 施策目標値の達成状況

No	この施策に関わる施策目標指標	基準値	上：戦略目標見込値／下：達成値					目標値	進捗状況
		平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	進捗率(%)	
1	暮らし 市内のバスや電車は便利で利用しやすいと思っている人の割合 単位 %	35.1	35.1 31.7	36 30.9	36.5 -	37.5 -	38 -	D △144.8	
2	幸福 子どもが安全に通学できると感じる人の割合 単位 %	46.3	47 49.3	48 53.9	49 -	50 -	51 -	A 161.7	
	単位								

(3) 施策を構成する事務事業及び目標値の達成状況

No	事務事業名 事務事業目標指標	推移	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
1	2022 菓子駅施設管理運営事業 I G R 菓子駅の1日平均乗降人員 単位 人/日	目標値	913	918	981	1,031	1,031	1,031
		実績	981	981	994	991	-	-
2	3627 交通広場維持管理事業 I G R 滝沢駅の1日平均乗降人員 単位 人/日	目標値	2,643	2,630	3,081	3,114	3,114	3,114
		実績	3,081	3,081	3,095	3,104	-	-
3	9520 J R 小岩井駅活性化事業 J R 小岩井駅の1日平均乗降人員 単位 人/日	目標値	1,158	1,152	1,068	982	982	982
		実績	1,068	1,068	992	936	-	-
	単位	目標値						
		実績						
	単位	目標値						
		実績						

前期基本計画 平成28年度 施策方針評価書

政 策 : 04 ひとにやさしく安心・快適で活力あふれるまちを目指します

基本施策 : 03 利用しやすい交通網の整備

施 策 : 01 交通結節点の整備と利用促進

施策担当職・氏名 交通政策課長 大宮 訓召

2. 施策の実現に向けての平成28年度までの取り組み状況を分析する

(1) 施策目標の達成（実現）に向けた基本計画期間内の取り組みと方針についての達成（実現）状況

C	一部達成した
<ul style="list-style-type: none"> スマートインターチェンジ整備事業については用地補償契約についてはほぼ完了しました。 小岩井駅周辺整備事業については、関係者と協議をすすめました。 巢子駅駐車場の満車対策については、周辺市町村の状況の調査を行いました。 	

(2) 基本計画内の取り組みと方針のうち、平成28年度の重点課題の達成（実現）状況

C	一部達成した
<p>【重点課題】・スマートインターチェンジ整備事業を推進し平成30年度末の供用開始を目指します。</p> <ul style="list-style-type: none"> 小岩井駅周辺整備事業について関係者と協議の上、必要経費などを調査検討します。 巢子駅駐車場の満車対策を検討します。 <p>【重点課題に対応した達成状況】・スマートインターチェンジについて用地取得をいたしました。</p> <ul style="list-style-type: none"> 小岩井駅周辺整備事業については、関係機関と協議を行いました。 巢子駅駐車場満車対策については、設計を実施しました。 	

3. 施策の実現に向けての平成28年度実施後での変化を認識する

(1) 施策の実現に影響する社会環境変化

B	社会環境変化あり
<p>スマートインターチェンジ整備事業、小岩井駅周辺整備事業ともに国の補助事業ではありますが、国の補助金内示額が減少しています。</p>	

(2) 基本施策との関連性から施策の見直し

A	必要なし
<p>基本施策達成のため、引き続き同一内容の基本施策の実施が必要であるため、見直しの必要はありません。</p>	

4. 施策の実現に向けての今後の取り組みと方向性を明らかにする

(1) 平成30年度方針策定に際し、今後の方向性や引継課題

B	課題あり
<p>【今後の方向性】 引き続きスマートインターチェンジの供用開始に向け、円滑な事業推進を図ります。</p> <p>【引継課題】 小岩井駅周辺整備事業については調査事業とされているため、総合計画内での是非について、財政計画との調整の上で検討する必要があります。</p>	

