

Q 市役所前の横断歩道には押しボタンの信号を設置するべきでは
交通安全施設の設置について
関係機関と検討します

答 これまでも「道徳の時間」として週一時間が時間割に位置付けられ、学級担任が年間35時間実施していることから、教員配置の考え方の変化や加配等はありません。

問 近年、学校給食の無償化や一部助成を行う自治体が増えている。子どもたちを心身ともに健康な大人に育て上げることは、保護者だけでなく市民全体の責務でもあることから、一挙に無償化は無理でも、一部助成を検討すべきでは。

答 市では2億4千万円を保護者に負担していただいております。国の政策的支援がないと実施は難しく助成は考えていません。



問 市役所前の横断歩道を渡れずにたずんでいる人が多くなっていると感じる。歩行者の安全のため、コンビ二前の交差点の信号に連動する押しボタンの信号を設置すべきでは。

答 コンビ二前の交差点に横断歩道と信号機が設置されたことから、市役所前の横断歩道は交差点に近く、信号機は設置されませんでした。横断歩道前で一時停止しない運転手も見られ、交通安全施設の設置について関係機関と検討します。

Q 正義と信頼をめざす
学校像の指標は
特別な指標は設けておりません

答 29年度実績より低くしている理由は、26年度に目標値を設定したからです。

問 学力テストの29年度の中学校の数値が小学校に比べ、35・5ポイントも低くなっている原因は、小学校の数値が特別に高い93・8%となったためです。

問 子どもが夢中になっ取り組めることがあると感じる人の割合が、29年度に大幅に高くなっている理由は、

答 この設問の調査対象を「18歳以上の方から子育てしている方」に変更したからです。



問 正義と信頼をめざす学校像の指標は、

答 よりよい姿を求めて不断に追及していくものであり、特別な指標は設けていません。

問 市がめざす教育の実現状況について、学力テストで小学6年の全国標準を上回る30年度目標

答 市が行っている「たきざわ幸福実感アンケート」の調査で、「18歳以上の方」から「子育てしている方」に変更したからです。

Q 入札契約制度の基本的な考え方は
3つの原則に基づき事務を執行しています

答 市内業者を積極的に指名するよう心がけ、29年度は建設工事57件の指名に対し、8割を超える48件に市内業者を指名しています。

問 落札後に突発的な事象等で生じる新たな費用を最小限に抑えるために注意している事は、

答 費用対効果を考慮しながら、不可避的な事案に対する最善策を検討しています。また、確かな時期に適切な契約を締結することも重要です。

問 新制度移行後の、農業者の実績と活動状況は、

答 担い手への農地利用の集積及び集約、遊休農地の発生防止や解消、新規参入の促進など農地等の利用の最適化の推進に取り組んでいます。



問 幹線道路以外の除雪の目安は
通行に支障があると判断したときに出勤します

答 機械、道路形態等を考慮し、丁寧な除雪を目標としています。

問 道路にわだかまりが極力出ない除雪が求められているが指導・対策は、

答 パトロールの強化、融雪剤散布等で改善を図ります。

問 住宅前に雪の塊を置かれる苦情が多く、高齢者は困っていることからオペレーターに指導すべきでは。

答 住宅前の雪処理は市民に周知を図り、理解と協力をお願いします。

Q 小中学校における学力の現状は
本市の小中学校の学力は全国標準レベルを維持しています

問 小中学校における学力の現状は、

答 29年度の全国標準学力検査の結果は、小学校6年生では国語で8校全校が、算数では7校が全国標準を上回っています。

問 各小中学校では、社会科や総合的な学習の時間において、本市の産業や自然、歴史等を学び、

答 郷土愛を取り入れた「ふるさと滝沢」における教育の方向性は、

問 各小中学校では、社会科や総合的な学習の時間において、本市の産業や自然、歴史等を学び、

答 郷土愛を取り入れた「ふるさと滝沢」における教育の方向性は、

Q 除雪業者減少への対策は
業者が作業しやすい環境づくりに努めます

問 道路課職員又は除雪業者によるパトロールを実施し、積雪により通行に支障があると判断したときに出勤し、また、各地区担当除雪業者が自主的に作業しやすい環境づくりに努めます。

問 除雪業者が減少していることへの対策は、

答 広報やホームページで業者を募集し、確保に努めています。今後は、地域の協力などを推進し、除雪業者が作業しやすい環境づくりに取り組むことと、



問 市内では地域によって積雪量が違うが、除雪の出動判断はどの様に行われているのか、

答 道路課職員又は除雪業者によるパトロールを実施し、積雪により通行に支障があると判断したときに出勤し、また、各地区担当除雪業者が自主的に作業しやすい環境づくりに努めます。

Q 運転免許証自主返納者への支援は
市単独でのサービスは考えていません

問 運転免許証自主返納者の現状は、

答 高齢者運転人身事故が問題で29年3月に道路交通法を一部改正、高齢者の運転免許更新時に臨時認知機能検査や臨時高齢者講習で高齢者ドライバー対策が強化されています。

問 市内11市町村でバスタクシー割引券の交付等を行っているが、本市では

答 市内の交通死亡事故は26年2月以来4年7か月間発生していませんが、県内では高齢者の車両相互事故が続発し、死亡事故多発警報が県警察本部から発令されており、こうした背景から自主返納者が増加しています。



問 運転免許証自主返納者の現状は、

答 高齢者運転人身事故が問題で29年3月に道路交通法を一部改正、高齢者の運転免許更新時に臨時認知機能検査や臨時高齢者講習で高齢者ドライバー対策が強化されています。

Q 児童虐待の発生状況は
29年度は20件発生しています

問 市のこ数年の児童虐待の発生状況と、虐待の種類と傾向は、

答 27年度は19件、内容は身体的虐待が6件、心理的虐待が5件、ネグレクトが8件です。28年度は、24件、内容は身体的虐待が6件、心理的虐待が6件、ネグレクトが6件、

問 市の児童虐待に対する

答 市の児童相談所も児童虐待の通報を受けた場合、まずは初期調査として児童の安全確認を行っています。安全確認は48時間以内に行うこととなっており、職員が直接家庭訪問するほか、在籍する学校等へ向くこともあります。



問 市役所前の横断歩道を渡れずにたずんでいる人が多くなっていると感じる。歩行者の安全のため、コンビ二前の交差点の信号に連動する押しボタンの信号を設置すべきでは。

答 コンビ二前の交差点に横断歩道と信号機が設置されたことから、市役所前の横断歩道は交差点に近く、信号機は設置されませんでした。横断歩道前で一時停止しない運転手も見られ、交通安全施設の設置について関係機関と検討します。

Q 入札契約制度の基本的な考え方は
3つの原則に基づき事務を執行しています

答 市内業者を積極的に指名するよう心がけ、29年度は建設工事57件の指名に対し、8割を超える48件に市内業者を指名しています。

問 落札後に突発的な事象等で生じる新たな費用を最小限に抑えるために注意している事は、

答 費用対効果を考慮しながら、不可避的な事案に対する最善策を検討しています。また、確かな時期に適切な契約を締結することも重要です。

問 新制度移行後の、農業者の実績と活動状況は、

答 担い手への農地利用の集積及び集約、遊休農地の発生防止や解消、新規参入の促進など農地等の利用の最適化の推進に取り組んでいます。

所管事務調査報告

総務教育常任委員会

避難所について

近年の大雨による関連災害として、水害や急傾斜地での土砂崩れの発生や危険度が増している。早急な対応が求められていることから、市民の安全安心な暮らしの実現に寄与することを目的に「災害別避難所の整備状況」の調査及び災害情報の「情報収集・伝達」の在り方について調査研究しました。

まず、当局に対する調査では「避難準備・高齢者等避難開始」時の避難所は「急傾斜地」「土石流」「水害」の3つの災害にそれぞれ対応し「避難勧告・避難指示」時の避難所も同様に対応していることを確認しました。

また、29年7月の大雨洪水警報及び土砂災害警戒情報を受け、市は初めて「避難準備・高齢者等避難開始」を発表し、6か所の避難所を開設したものの、避難者は13世帯26人であり、避難者0人の避難所も3施設あったことを確認しました。

二つした実情から、避難所に関する市民の認識不足があり、避難の必要性を感じていないことや、自己判断に基づく行動など、さまざまな課題があります。また、豪雨災害の危険な状況として指定されている避難所の各自主防災組織からの聞き取りや、危険箇所及び避難所の現地視察により、一部の地域において、市の指定避難所と自主防災組織の危険性の把握や、地元の危険性の把握や、地域の危険性の把握や、地域の危険性の把握や、



産業建設常任委員会

観光振興について

本市では22年に「滝沢村観光物産振興ビジョン」が作成されていますが、観光施策の実行内容については具体的に出し合い、ビジョンを描き計画的に事業を継続していき、観光資源として活用する自然や史跡等が見受けられましたが、本市の人口交流を活性化するためにも市民、観光協会市内企業、経済団体等と共に知恵と力を加している中、ビッグルーフ滝沢を「観光PR拠点」として市内の観光ルートマップの活用等も有効な手段と考えられます。

また、史跡巡りや滝沢製品の販売も強化して、その実行計画に基づく事業により、経済的波及効果、地域への刺激「地域づくり・まちづくり」への効果が見出されています。

また、従来からある地域のさまざまな資源・文化芸術を主体とした「観光振興」ではなく、新しい「観光のあり方」の理念が「市民・住民」が主体の構図へと進展してきました。

本市はベッドタウンであり、観光資源は自然

