

素案から案への修正点について

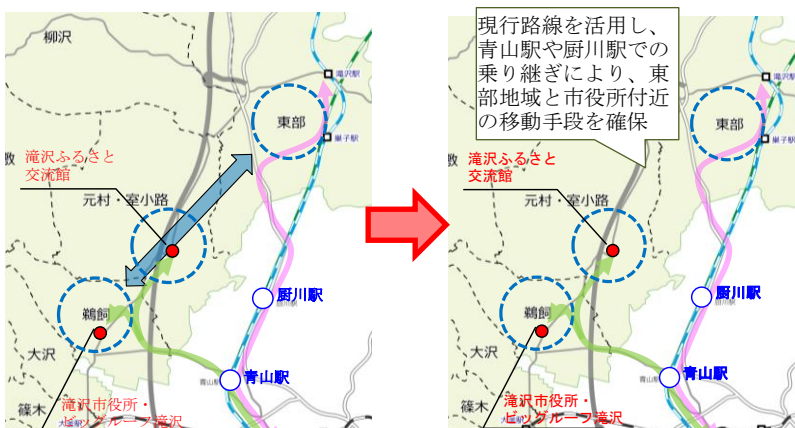
○会議意見への対応について

第7回滝沢市地域公共交通会議において、滝沢市地域公共交通網形成計画（素案）について委員からいただいたご意見から、修正の検討が必要と思われる箇所について市の対応をお知らせします。

| 意見 | 対応 |
|--|---|
| <p>概要版 P 4 「<u>施策1-2①市内主要拠点を結ぶ地域内交通の検討</u>」について、このような表現だと、地域内交通のルートを検討するのか、地域内交通の利便性を検討するのか、施策の内容がわかりづらいのではないかと。</p> | <p>施策の内容としては、ご意見にあるとおり地域内交通のルートや利便性などを総合的に検討するものであることから、それらの総称として「<u>施策1-2①市内主要拠点を結ぶ地域内交通ネットワークの検討</u>」に修正しました。 (※本編中も同様に修正しました。)</p> |
| <p>概要版 P 7 「4. 多様な主体と連携・協働プロジェクト」の表題について、施策4-1・4-2ともに住民等の意識醸成を目的としたものであるため、<u>表題についても「意識醸成プロジェクト」とした方が適切ではないか。</u></p> | <p>概要版P2にあるとおり、本計画においては大きく分けて4つの基本目標とプロジェクトを掲げていますが、必ずしもそれらが一対一で対応するものではなく、一つのプロジェクトから複数の目標の達成へ向けた効果が得られるものと考えます。 「4. 多様な主体と連携・協働プロジェクト」の各施策においても、市民意識の醸成のみにとどまらず、大学や事業者との協働による取り組みの展開や、地域内連携を見据えたネットワークの形成につながる効果も期待できることから、<u>表題としてはそれらを総称するものとして現行のままとします。</u></p> |

○その他修正事項について

その他市で内容を再検討し、修正を行った箇所をお知らせします。

| 修正事項 | |
|--|--|
| <p>概要版 P 4 施策1-2①の施策においては、現行路線を活用し青山駅等での乗り継ぎを活用し移動手段を確保することとしていますが、「市役所付近への利便性向上イメージ」図中における東部地域と鶯飼地域を結ぶ青色両矢印があることにより直通路線を検討することと誤解を招きかねないと考え、<u>図中から青色両矢印を削除しました。</u>(※本編中も同様に修正しました。)</p> |  <p>現行路線を活用し、青山駅や厨川駅での乗り継ぎにより、東部地域と市役所付近の移動手段を確保</p> |