

○意見・指摘事項及び対応について

滝沢市地域公共交通網形成計画について、事前に委員からご意見等を頂きましたので、市の考え方、対応等についてお知らせします。

意見・指摘事項	対応（案）
P 4 「盛岡市の一部地域においても ～ 」とあるが、盛岡市についても滝沢市が検討し、一定の計画を実施するのか？	青山・みたけ地域へは本市からの移動が多くあり、また、市役所までのアクセスとして、青山駅と県営体育館前バス停の乗継も想定されることから、それらの路線のサービス確保を図っていくという主旨です。
P 7～ 8 ・地域名がよく分からないので、最初にA 4一枚に、地域名と鉄道などを記した地図があれば分かりやすい。 ・グラフなど小さくて見えない。	掲載方法について検討のうえ修正します。
P 8 大学生にバスの存在を周知するのは直接滝沢市なのか？	大学を通じて実施します。具体的には、入学式で、公共交通マップ等を配布してもらうなどの利用促進の取組を想定しています。
P 1 0 滝沢市の市街地エリアとはどこか？また、通院や買い物は滝沢市の市街地エリアで完結しているか？盛岡市に行っているのではないか？	市街地エリアは、盛岡市と隣接する地域としています。地域との意見交換会では、休日は盛岡市への移動もあるものの、日常の通院、買い物については、地域内で完結しているとのことがありました。
P 6～ 1 4 「2-1 公共交通の現状と課題」、「2-2 市全体の課題」の違いは？	2-1は市全体の公共交通の課題、2-2は地区別の課題として整理しています。分かり易いよう表記方法を修正します。
P 1 4 福祉バスについては、地域別課題と混載するのではなく、独立頁を作るべきでは。	別途記載することで検討します。
1 5 「7つの課題→7つの方向性→4つの目標→4つのプロジェクト」となっているが、これだけのプロセスは必要か？方向性は特に必要ないのでは？	「方向性」については、再度検討のうえ整理します。
P 2 0 指標1と指標2の違いは？具体的にどのような施策を想定しているのか？	指標1は観光等や大学、事業者との連携によるサービスの展開、指標2は自治会等の地域主体の取り組みの展開を想定しています。
P 2 5 共同運行の可能性とは具体的にどの路線か？事業者とのすり合わせは？	共同運行については、事業者には記載する旨の了解は得ているが、本計画では実現可能性の検討までになることから、以下の通り記載を修正。 (修正前) 将来的な共同運行の可能性について協議・調整する。 (修正後) 重複路線について、利便性のよい運行となるよう協議・検討する。